

The specificity of cargo transportation in the Far East of Russia
Gunkova O.¹, Butenko D.² (Russian Federation)
Специфика перевозок грузов на Дальнем Востоке России
Гуныкова О. В.¹, Бутенко Д. П.² (Российская Федерация)

¹Гуныкова Ольга Владимировна / Gunkova Olga – старший преподаватель;

²Бутенко Дарья Павловна / Butenko Daria – студент,

кафедра кораблестроения,

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования
 Комсомольский-на-Амуре государственный технический университет, г. Комсомольск-на-Амуре

Аннотация: в статье рассматривается специфика перевозки грузов на Дальнем Востоке, приводятся данные о странах-экспортерах/импортерах, являющимися торговыми партнерами Дальневосточного региона.

Abstract: the article deals with the specificity of transportation of goods in the far East, provides data on exporters/importers that are trading partners of the far Eastern region.

Ключевые слова: транспортная система, мультимодальные перевозки, объемы экспорта и импорта, страны-партнеры.

Keywords: транспортная система, мультимодальные перевозки, объемы экспорта и импорта, страны-партнеры.

Дальний Восток России – это связующее звено между Европой и Азией.

На территории региона имеются международные воздушные линии, незамерзающие морские порты, паромные переправы, транссибирская железнодорожная магистраль, пограничные переходы – все это позволяет создать транспортную систему, которая войдет в систему международных интермодальных и мультимодальных перевозок.

Особенностями интермодальных и мультимодальных перевозок являются:

- единый сквозной тариф за перевозку;
- оператор, который осуществляет перевозку от начального до конечного пункта пути следования;
- единая ответственность за груз и исполнение договора перевозки;
- единый транспортный документ.

Мультимодальные перевозки, осуществляемые по одному договору разными видами транспорта, позволяют доставлять груз «от двери до двери». При организации данного вида перевозки нужно учитывать различные факторы: специфику транспорта и перевозимого груза, предусмотреть страхование, тщательно разработать оптимальный маршрут доставки груза [1].

Дальний Восток отдален от других регионов России, это вызывает определенные трудности для перевозчиков, связанные не только с большими расстояниями, но и с качеством дорожного покрытия (при автомобильных перевозках) [2].

В последние годы объем импорта товаров на Дальний Восток сократился, но это связано не с транспортной системой России, а с ростом курса доллара. В стране снизилась покупательская способность граждан и предприятий, но дефицит в регионе не наблюдается.

Неблагоприятные перспективы у сельхозпроизводителей, так как семена и химические вещества ввозятся из-за границы, а также у судоремонтных предприятий и машиностроителей, импортирующих комплектующие изделия.

Крупнейшими импортерами Дальнего Востока являются: КНР – 44% стоимости, Япония – 17%, Республика Корея – 11%, США – 6%.

Главными импортируемыми товарами в регионе стали машины, оборудование и механизмы; электрические машины и оборудование, их части; средства наземного транспорта; изделия из черных металлов; пластмассы и изделия из них.

Снизилась покупательская способность всех организаций, кроме тех, которые ориентированы на экспорт – металлургия, лес и рыбодобыча. Также растет число иностранных туристов, кроме того увеличивается интерес Китая к российским продуктам, следовательно существует перспектива производить и экспортировать востребованные товары. Пользуются спросом на территории КНР экологически чистые продукты: российская рыбная, молочная продукция, дикоросы и многое другое [3].

По данным Дальневосточного таможенного управления, крупнейшими торговыми партнерами Дальнего Востока при экспорте являются: Япония – 46%, Республика Корея – 27%, КНР – 22%. Важнейшие товарные статьи экспорта: топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки (54% стоимости); рыба, ракообразные и моллюски (23% стоимости); древесина и изделия из нее (9% стоимости); черные металлы (3% стоимости).

Литература

1. *Галахов В. И., Левин Б. А., Морозов В. Н., Шашкин В. В.* Мультимодальные транспортные коридоры (системный подход). М.: Транспорт, 2001.
2. *Клепиков В. В.* Проблемы и задачи, стоящие перед российскими транспортными предприятиями при организации экспортных грузопотоков // Наука транспорту, Труды, МИИТ. М., 2005.
3. *Клепиков В. П.* «Смешанные перевозки российских экспортных грузов». М.: Р-Консульт., 2004.