

INSURANCE THE LANDSCAPE OF AVIATION IN MODERN RUSSIA
Temnyakova A.A. (Russian Federation) Email: Temnyakova347@scientifictext.ru

*Temnyakova Anna Anatolevna – Student,
FACULTY OF ECONOMICS AND LAW,
PLEKHANOV RUSSIAN UNIVERSITY OF ECONOMIC, MOSCOW*

Abstract: *the article analyzes the aviation landscape in modern Russia. International legal acts have been studied and the dates when the Russian Federation became a party to them are indicated. A retrospective analysis of the aviation sector since the early nineties of the twentieth century. The paper also notes the elements of legal relations related to aviation activities: the subject, the subject and the object. Definitions of the concepts of insurer and policyholder are given. Special attention is paid to changes in modern legislation.*

Keywords: *law, aviation activity, insurance.*

СТРАХОВОЙ ЛАНДШАФТ АВИАЦИИ В СОВРЕМЕННОЙ РОССИИ
Темнякова А.А. (Российская Федерация)

*Темнякова Анна Анатольевна – студент,
факультет экономики и права,
Российский экономический университет им. Г.В. Плеханова, г. Москва*

Аннотация: *в статье анализируется авиационный ландшафт в современной России. Изучены международные нормативно-правовые акты и указаны даты, когда Российская Федерация стала их участницей. Проводится ретроспективный анализ авиационной сферы с начала девяностых годов двадцатого века. В работе также отмечены элементы правоотношений, связанных с авиационной деятельностью: предмет, субъект и объект. Даны определения понятиям «страховщик» и «страхователь». Отдельное внимание уделяется изменениям в современном законодательстве.*

Ключевые слова: *право, авиационная деятельность, страхование.*

В настоящий момент к международным воздушным перевозкам применяются положения Варшавский Конвенции и Протокола к Гаагской Конвенции.

Россия присоединилась к Варшавской Конвенции в 1929 году, к Гаагскому протоколу – в 1955. В 1971 году РФ присоединилась к Гватемальскому Протоколу, и до начала 90-х годов к Монреальскому протоколу, Гвадалахарской Конвенции, Римской Конвенции, Монреальской Конвенции, к договору по космосу и конгрессу ограниченной ответственности [1].

Начало 1990-х годов:

- 1992 - каждая независимая страна от СССР вдруг получила собственную национальную авиакомпанию

- 1993 - В России были основаны десятки отдельных авиакомпаний

- Произошёл взрыв страховых запросов, большинство из которых было направлено в компанию Willis. В России появился первый международный авиационный брокер.

В 1996 году была основана Российская ассоциация авиационных и космических страховщиков (RAAKS). Её целью было консолидировать авиационных страховщиков в России и странах ближнего зарубежья, защищать интересы своих членов, разработать единые правила страхования. Основной задачей ассоциации стала коммуникация и презентация российских авиационных страховщиков на международном рынке. Во время основания компания насчитывала 28 членов, но в настоящий момент из этих 28 осталось только 3 участника:

- Лексгарант;

- Страховая компания Т.И.Т.;

- ВСК Страховой дом.

В настоящий момент в ассоциации участвует 17 страховых организаций.

Новое страховое законодательство в России введено в действие в конце 2015 года и предусматривает новые требования к лицам, осуществляющим страховую и перестраховочную деятельность. Этот вид деятельности должен получить одобрение Банка России. Среди документов, которые должны быть предоставлены в Центральный банк, - уставные документы компании после ее регистрации в российском торговом реестре, сведения об акционерах и заявление на получение лицензии.

Страхователями признаются юридические или физические лица, владеющие воздушными судами на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему воздушного судна и т.п.). Страховщиком признаётся страховая организация, осуществляющая страховую деятельность в соответствии с законодательством и лицензией, выданной федеральным органом исполнительной власти Российской Федерации, осуществляющим надзор за страховой деятельностью, на страхование воздушных судов. Объектом страхования являются имущественные интересы страхователя,

связанные с владением, использованием, распоряжением воздушным судном, указанным в договоре страхования, вследствие его гибели (пропажи без вести) или повреждения.

Список литературы / References

1. Законодательство ряда стран по страхованию авиаперевозок. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://raaks.ru/docs/limits.pdf/> (дата обращения: 07.12.2018).